



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 14.6.2019
COM(2019) 208 final

ANNEX

PŘÍLOHA

k

návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady,

**kterým se mění nařízení (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel
z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6)
a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla**

PŘÍLOHA

V příloze I nařízení (ES) č. 715/2007 se vkládá nová tabulka 2a, která zní:

„Tabulka 2a

Faktory shodnosti pro emise v reálném provozu

	Oxidy dusíku (NO _x)	Počet částic (PN)	Oxid uhelnatý (CO) ⁽¹⁾	Uhlovodík y celkem (THC)	Uhlovodíky a oxidy dusíku dohromady (THC + NO _x)
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	-	-	-
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	-	-	-

⁽¹⁾ Emise CO se změří a zaznamenají u všech zkoušek emisí v reálném provozu.

⁽²⁾ $CF_{pollutant-final}$ je faktor shodnosti, který se používá ke stanovení souladu s mezními hodnotami emisí Euro 6, přičemž se zohlední technické nejistoty spojené s používáním přenosných systémů pro měření emisí (PEMS).

⁽³⁾ $CF_{pollutant-temp}$ je přechodný faktor shodnosti, jež lze na žádost výrobce použít jako alternativu k faktoru $CF_{pollutant-final}$ během období 5 let a 4 měsíců od dat uvedených v čl. 10 odst. 4 a 5.“