



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2019.6.14.
COM(2019) 208 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

Az Európai Parlament és a Tanács rendelete

**a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás
tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási
információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK rendelet módosításáról**

MELLÉKLET

A 715/2007/EK rendelet I. melléklete a következő 2a. táblázattal egészül ki:

„2a. táblázat

A valós vezetési feltételek melletti kibocsátásra vonatkozó megfelelési tényezők

	Nitrogén-oxidok (NO _x)	Részecske-szám (PN)	Szén-monoxid (CO) ⁽¹⁾	Összes szénhidrogén (THC)	Összes szénhidrogén és nitrogén-oxidok együtt (THC + NO _x)
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	–	–	–
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	–	–	–

⁽¹⁾ Valamennyi RDE-vizsgálat során mérni és rögzíteni kell a szén-monoxid-kibocsátást.

⁽²⁾ A $CF_{pollutant-final}$ az Euro 6 kibocsátási határértékeknek való megfelelés megállapítására alkalmazandó megfelelési tényező, amely figyelembe veszi a hordozható kibocsátásmérő rendszerek (PEMS) használatával kapcsolatos műszaki bizonytalanságokat.

⁽³⁾ A $CF_{pollutant-temp}$ egy ideiglenes megfelelési tényező, amely a gyártó kérésére a $CF_{pollutant-final}$ alternatívájaként használható a 10. cikk (4) és (5) bekezdésében meghatározott időpontokat követő 5 év és 4 hónap során.”