



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 14.6.2019 г.
COM(2019) 208 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

**Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета
за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 за типово одобрение на моторни
превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз
на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и
техническо обслужване на превозни средства**

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 се добавя следната таблица:

„Таблица 2а

Коефициенти на съответствие на емисиите в реални условия на движение

	Азотни оксиди (NO _x);	Брой на частиците (PN)	Въглерод ен оксид (CO) ⁽¹⁾	Общо въглеродо роди (THC)	Общо въглеродороди и азотни оксиди (THC + NO _x)
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	-	-	-
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	-	-	-

⁽¹⁾ Емисиите на СО трябва да са определени и записани при изпитвания за емисии в реални условия на движение.

⁽²⁾ $CF_{pollutant-final}$ е коефициентът на съответствие, използван за определяне на съответствието с граничните стойности на емисиите съгласно стандарта Евро 6, като са отчетени проблемите с техническата неопределеност, свързани с използването на преносими системи за измерване на емисиите (PEMS).

⁽³⁾ $CF_{pollutant-temp}$ е временният коефициент на съответствие, който може да се използва при поискване от производителя вместо $CF_{pollutant-final}$ през периода от 5 години и 4 месеца след датите, посочени в член 10, параграфи 4 и 5.“.