



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 14. 6. 2019
COM(2019) 208 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady,

**ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel
so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6)
a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel**

PRÍLOHA

V prílohe I k nariadeniu (ES) č. 715/2007 sa vkladá táto tabuľka 2a:

„Tabuľka 2a

Faktory zhody týkajúce sa emisií pri skutočnej jazde

	Oxidy dusíka (NO _x)	Počet častíc (PN)	Oxid uhľnatý (CO) ⁽¹⁾	Celkové uhl'ovodíky (THC)	Kombinované uhl'ovodíky a oxidy dusíka (THC + NO _x)
$CF_{pollutant-final}^{2)}$	1,43	1,5	—	—	—
$CF_{pollutant-temp}^{3)}$	2,1	1,5	—	—	—

¹⁾ Emisie CO sa merajú a zaznamenávajú v rámci všetkých skúšok emisií pri skutočnej jazde.

²⁾ $CF_{pollutant-final}$ je faktor zhody, ktorý sa používa na stanovenie súladu s emisnými limitmi Euro 6, pri ktorom sa zohľadňujú technické neistoty spojené s používaním prenosných systémov na meranie emisií (PEMS).

³⁾ $CF_{pollutant-temp}$ je dočasný faktor zhody, ktorý sa môže na žiadosť výrobcu použiť ako alternatíva ku konečnému faktoru zhody $CF_{pollutant-final}$ v období 5 rokov a 4 mesiacov od dátumov uvedených v článku 10 ods. 4 a 5.“